



Tribune de Genève SA
1211 Genève 11
022/ 322 40 00
www.tdg.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 45'871
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 513.517
N° d'abonnement: 1092339
Page: 15
Surface: 62'508 mm²

Voile Quand les marins suisses larguent les cadors de la voile



Les équipages d'Alinghi et Realteam en communion sur le podium de Qingdao après un doublé inédit lors de l'acte III. LLOYD IMAGES

Alinghi devant Realteam, c'est le résultat de l'acte III des Extreme Sailing Series à Qingdao. Retour sur un exploit

Grégoire Surdez

Il faut parfois regarder derrière pour prendre la mesure de ce que

l'on vient d'accomplir. Il faut voir qui apparaît, au loin, dans le sillage, pour quantifier l'exploit, la performance. Alinghi et Realteam ont tourné la tête. Et ils ont vu le gratin de la voile mondiale applaudir des deux mains. Franck Cammas ou Ben Ainslie, pour ne citer qu'eux, ont dû s'avouer vaincus. A Qingdao, théâtre de l'acte III des Extreme Sailing Series, la performance de ces marins suis-

«C'est une

performance hors du commun lorsqu'on voit la qualité des autres teams»

Etienne David Navigateur et coach de Realteam

ses qui ne font plus sourire personne depuis un bon petit bout de temps a été exceptionnelle. Premier et deuxième, ni plus ni



moins, pour un doublé inédit.

Alinghi le patron

Vieil habitué de ce circuit haut de gamme, Alinghi confirme donc que les années n'ont pas de prise sur la motivation d'un équipage rodé. Avec les apports des Américains Morgan Larson (barre) et Anna Tunnicliffe, Pierre-Yves Jorand, Yves Detrey et Nils Frey s'éclatent comme jamais et placent sur le championnat. Sur le plan d'eau des Jeux olympiques de 2008, la domination du bateau armé par Ernesto Bertarelli n'a jamais été remise en cause pendant les quatre jours de régates. Seule frayeur pour le catamaran rouge et noir, ce gros crash subi dimanche après un assaut en règle des Autrichiens du Red Bull Sailing Team (*lire ci-contre*).

Du show, du show et du sport. C'est un peu le fonds de commerce des Extreme Sailing Series. L'Anglais Mark Turner, le boss du championnat, n'a pas son pareil pour vendre ses régates ou ses idées (c'est lui qui avait lancé la carrière d'Ellen McArtur). Les images du choc entre Alinghi et Red Bull sont donc de l'or en barre pour faire parler de ce championnat spectaculaire. Dimanche, juste après le choc, les premières photos circulaient sur les réseaux sociaux. Puis c'est la vidéo qui a été mise en ligne. Les images sont impressionnantes, la violence du choc inspire ce

commentaire au barreur américain d'Alinghi Morgan Larson: «Nous sommes heureux de la victoire, bien sûr. Mais nous sommes surtout heureux que personne n'ait été blessé dans cet accident.»

Un vrai petit miracle à découvrir sur notre site Internet www.tdg.ch **G.SZ**

Juste dans le sillage du double vainqueur de la Coupe de l'America, c'est peut-être la performance de Realteam qui a véritablement bluffé les observateurs. L'équipe de Jérôme Clerc signe son meilleur résultat depuis son arrivée en Extreme Sailing Series, l'an passé. En Chine, l'équipage 100% suisse et labellisé «made in Léman» s'est joué de conditions pourtant très variées. «C'est la grande légende selon laquelle les Suisses sont uniquement bons dans le petit temps», s'amuse Etienne David, le coach de l'équipe.

«Mais en réalité, l'équipe a effectué un parcours brillant dans toutes les conditions météorologiques de la semaine, poursuit-il. Et ils ont été particulièrement impressionnants dimanche, alors que la pression était très élevée et qu'un podium était à portée de main.»

Selon Jérôme Clerc, «la régularité a été la clé». En 2013, Realteam allait vite, parfois. Mais il peinait à enchaîner les manches convaincantes. Changement de décor

cette saison avec quelques ajustements à bord. «Arnaud Psarofaghis était excellent à la barre, mais il faut aussi souligner le travail de Denis Girardet, qui occupait le poste de tacticien à Qingdao, précise Etienne David. Sa complémentarité avec Arnaud Psarofaghis s'est avérée excellente. L'équipe a aussi tiré les fruits des récentes sessions d'entraînement en Décision 35 sur le Léman, avec l'entraîneur Tanguy Le Glatin.»

Grandir sur le Léman

Au bout du compte, le coach voulait relever «ce vrai travail d'équipe qui a permis cette performance, qui n'est pas étonnante lorsqu'on connaît le talent des membres de l'équipe, mais qui reste hors du commun lorsqu'on voit la qualité des autres teams engagés dans les Extreme Sailing Series!»

Realteam et Alinghi démontrent donc, si besoin était, que l'on peut grandir sur le lac avant d'aller larguer les cadors de la voile mondiale sur des plans d'eau plus salés. De retour de Chine, ces deux équipes professionnelles seront sans conteste les grands favoris de la saison lacustre, qui commence cette semaine avec la première étape du Vulcain Trophy. Un championnat des D35 qui gagne encore davantage en crédibilité en regard des performances sur le plan international d'Alinghi et Realteam.

Date: 06.05.2014

**Tribune
de Genève**



Tribune de Genève SA
1211 Genève 11
022/ 322 40 00
www.tdg.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 45'871
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 513.517
N° d'abonnement: 1092339
Page: 15
Surface: 62'508 mm²

Retour sur un crash qui «fait vendre»



Un choc très violent mais sans gravité qui marqué les esprits à Qingdao. XAUME OLLEROS FOR RED BULL CONTENT POOL